

'Electrify your Business'

11.9.2026

Työpaja 4

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

'Electrify Your Business' – accelerator program at the Salo region

Phases 1 & 2

11-12.9.25

Opening Summit Electrify your business

- Why? How? What?
- Future of the business

February 11.2.26 10.00 – 16.00

Workshop 1 Future business opportunities

- Key trends and driving forces
- Explore the business opportunities
- New technologies
- Why?

March 11.3.26 10.00 – 16.00

Workshop 2 Future scenarios

- New ideas for the future customer needs
- Accelerator co-operation and synergy
- Frame the ideas
- How?

April 15.4.26 10.00 – 16.00

Workshop 3 Best concept ideas

- Most interesting scenarios
- Unique competitive advantage
- What?

Electrify your Business Summit

2026

Workshop 4 Ideating and developing

2026

Workshop 5 Concepting

2026

Workshop 6 Delivering

Phases 1 'Definition'

Phases 2 'Concepting'

'Ideating and developing'

TYÖPAJA 4

11.9.2026 / TEAMS

AGENDA

- 9:00 Esittelyt ja henkilöt
- 9:20 **Ohjattu keskustelu 10.09.26 Tapahtuman annista ja uusista ajatuksista**
Työpajasessio 1: 40 min (yhteiskeskustelu)
- 9:50 Tauko
- 10:00 **Omat ajatukset hankkeen jatkosta ja tavoista osallistua siihen**
Työpajasessio 2: 20 min (yksilötyö)
- 10:20 **Omien ajatusten esittely**
- 10:40 **Jatkotoimien konkretisointi ja alustavat aikataulut**
Työpajasessio 3: 45min (parityö)
- 11:00 **Paritöiden esittely**
- 11:25 **Loppukeskustelu**
- 11:35 Tilaisuus loppuu

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Ohjattu keskustelu

Tapahtuman anti ja uudet ajatukset

Noin 30 min

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Yhteenvedo keskustelusta

EDELLISEN PÄIVÄN TAPAHTUMA

- **Taina Erikssonin esitys.** Tästä esityksestä pidettiin erityisen paljon, ja siitä keskusteltiin pitkin työpajaa. Esityksen koettiin avaavan hyvin kehityksen nykytilaa, eri ekosysteemejä ja kehityksen pullonkauloja. Tainan toivottiin voivan osallistua tulevaisuudessa hankkeeseen enemmän jollain tavalla.
- **Ristiriitaiset tunnelmat.** Osalle osallistujista jäi edellispäivän esityksistä pessimistisempi kuva, osalle toiveikkaampi.
- **Raskaan kaluston kehitys.** Vertailukelpoiset tulokset hämmästyttivät ja kiinnostivat osaa osallistujista. Koettiin, että tähän kehitykseen olisi nyt mahdollista päästä mukaan.

KEHITYKSEN NYKYTILA

- **Odottava ja varovainen tunnelma.** Vielä ei ole tapahtunut teknologialoikkaa, mutta ymmärretään, että sähköistyminen tulee olemaan läpitunkevaa ja vaikuttamaan kaikkiin yhteiskunnan osa-alueisiin. Kehityksen kanssa koettiin kuitenkin oltavan osittaisessa pattiilanteessa, koska bisnesvolyymit eivät ole vielä isoja eikä toiminta kaikille kannattavaa.
- **Kehitys Suomessa alkuvaiheessa.** Kehityksen koettiin olevan Suomessa vasta alkuvaiheessa Ruotsiin, Norjaan, Tanskaan ja Hollantiin nähden. Näiden maiden julkisten tahojen koettiin panostavan kehitykseen enemmän.

HAASTEET

- **Osaamisen yhdistäminen ja yhteistyön puute.** Monet yritykset painivat samojen asioiden kanssa ja yrittävät hiljaa ratkaista ne itsekseen. Ei uskalleta kertoa omista tarpeista muille, eikä tiedetä kenen kanssa tehdä yhteistyötä.
- **Aloitteellisuuden puute.** Sen sijaan, että yritykset olisivat itse aloitteellisia, odotetaan jonkun muun tekevän aloitteen. Tämä koskee sekä pieniä että isoja yrityksiä ja niiden välistä kanssakäymistä.
- **Suomen ja EU:n regulaatio.** Tuore teollisuuden ala eikä vielä etujärjestöä.
- **Kannattavuus.** Miten saada asiakkaat ja yritykset investoimaan kehitykseen? Pienen yrityksen ei voida olettaa uhrautuvan pelkän kehityksen takia.

Yhteenvedo keskustelusta

TULEVAISUUS

- **Uudet vertailukykyiset ratkaisut.** Esim. sähkö vs. diesel. Infrapuolessa on vielä paljon kehitettävää.
- **Vaikuttaminen.** Koettiin, että jonkun tahon tulisi lähteä viemään asiaa eteenpäin systemaattisemmin, jotta kehitysloikka voitaisiin saavuttaa. Valtiovaltaan vaikuttamalla voitaisiin vaikuttaa tulevaan säätelyyn. Tunnistettiin, että se kuka tekee toimivimman ja turvallisimman mallin, tulee todennäköisesti pärjäämään kilpailussa ja määrittelemään reunaehdot.
- **Monipuolinen lähestyminen.** Tunnistettiin, että ne yritykset, jotka ovat hereillä teknologiamurroksessa ja lähtevät siihen mukaan pala kerrallaan, pääsevät mukaan loikkaan. Pelkkää odottamista ei koettu riittäväksi. Tarvitaan myös monen alan tekijöitä ja yhteistyötä.

TUOTEKEHITYS

- **Avarakatseisuuden puute.** Pienet yritykset ovat nyt keskittyneet todella kapealle alueelle, mikä voi vaikeuttaa uusien innovaatioiden ja liiketoiminnan syntymistä.
- **Vanhanaikaiset liiketoimintamallit.** Ei osata vielä markkinoida tuotteita asiakkaille perinteisten tietojen ja tapojen ulkopuolelta.
- **Asiakkaan tarpeiden huomiointi.** Tuotteen lisäksi voitaisiin kehittää enemmän niihin liittyviä palveluita ja palveluekosysteemeitä. Palvelukerroksessa todettiin olevan tilaa innovoinnille.

TOIVEET OHJELMALTA

- **Viranomaispuoli.** Viranomaispuolta haluttaisiin osallistettavan Yrityssalon keskusteluihin.
- **Isompien tahojen mukaan pyytäminen.** Osoitettiin kiinnostusta osallistaa isoja yrityksiä ohjelmaan ja pyytää niistä väkeä kertomaan niiden tarpeista. Esim. Kalmar, Konecranes, Sandvik
- **Etujärjestön syntyminen.** Pohdittiin, voisiko tämä hanke mahdollisesti edesauttaa uuden etujärjestön syntymistä.

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Tauko

Jatketaan 10.05

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Työpajasessio 2: yksilötyö

Omat ajatukset hankkeen jatkosta ja tavoista osallistua siihen

Noin 20 min + 20 min esittely

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Omat ajatukset

Osallistuja 1

Hankkeen jatko: seuraava konkretiataso, joka tukisi oman liiketoiminnan kehittämistä – eli fokuosoitu työ oikeiden kumppanien kanssa

Osallistuminen: valmius tehokkaksiin ja fokuosoituihin työpajoihin etänä ja/tai Salossa, toki aikataulukonflikteja voi tulla

Osallistuja 2

Sitä Turun Yliopiston ekosysteemin megakarttaa voisi tutkia yhteisesti, ja katsoa löytyykö sieltä mitkä osat, mihin tämän verkoston toimijat luonnostaan mäppäytyvät, ja missä on gäppejä. Sen myötä voisi hahmottua konkreettisia yhteistyömahdollisuuksia. Tietysti tarvitaan "tuote".

Osallistuja 3

Osallistuminen - etänä lisäksi vaikka live osallistuminen on erittäin hyödyllistä. Etänä kuitenkin olosuhteiden takia olisi hyvä lisätä optio. Hankitaan yritys salolle liikuteltava kamera / pien kaiuttimia jolloin etänä voi jopa workshop pöytään osallistua. (etäisyys/sairastapaukset/päällekkäinen kokous esim).

Hankkeen jatko : Yhteistyökuvioiden yhdistäminen ja yhdessä miettiminen miten eri yritykset voisi avustaa toisiaan / yhteistyö / jopa yhdessä kehittäminen. Monesti siiloidutaan ja eri osa alueet voivat jäädä vähemmälle oman osaamis alueen ulkopuolelle. Kun yhteistyökuvioita sovittaisiin voisi lopputuote tai kehitetty komponentti olla monesti "superior" muihin ratkaisuihin verrattuna ja tuoda siten myyntivalttia. Jokatapauksessa myytävän komponentin jokainen tarvitsee jotta tuotekehitys onnistuu eteenpäin sen turvin.

Ideoiden ja aikaisempien workshoppien eteenpäin vieminen konkretiaan. Työstää aiheesta tuotteisiin tai palveluun suuntaavaa ideaa josta lopulta voitaisiin saada yrityksille myytävä tuote/palvelu. Monesti systeemi on liian laaja joten workshopissa todellisen lopputuloksen ideointi voi monesti avata "ahaa" elämyksen että me voidaan tuohon osioon tehdä ja me tarvitsemme tätä yritystä tekemään osion B".. Jne.

Jollain tasolla myös listata osa-alueet joita ei osata viedä eteenpäin, jolloin siitä saadaan lista jota lähteä etsimään. Osaamista ja yrityksiä niin salosta kuin suomesta varmasti löytyy, mutta ne ovat "piilossa" kunnes oikea kysymys tulee eteen tarpeesta.

Mukana olevat yritykset – workshopata mitä kukakin voisi tuoda ratkaisun osioksi tukea / osaamista. Aloittaa oikeasti tekeminen yhdessä -> Tehdä vaikka pieni harjoitteellinen yhteistyöprojekti/tuote jotta yhteistyön testaaminen alkaisi.

Lisäksi pitäisikö ajaa EU tasolla joku ratkaisu pohja regulaation osalta, vähintään tuode esille. Ennen kuin muista maista tulee heidän oma ratkaisu standardiksi ja joudutaan muuttamaan oma osaaminen ensin ehtineen pohjaksi.

Omat ajatukset

Osallistuja 4

Livenä workshopit mutta mahdollisuus myös osallistua etänä (välillä haaste saada mahtumaan kalenteriin matkojen takia)

Keskustelua siitä miten yhdistetään projektissa mukana olevien yritysten osaamista

Regulaation hyödyntäminen EU tuet

Työkoneet: Sähkö vs Diesel
Milloin asiakas valitsee sähköä. Kustannukset auki ja laskenta.

Osallistuja 5

Lisää vuorovaikutusta esim SIX/ Mobile work machine – ryhmän kanssa

Oppia edellä olevista markkinoista Ruotsi ja Norja

Työpaja regulaatioista, testauksista ja hyväksynnistä

Kaikille avoimia tilaisuuksia jatkossa

Taina E meille workshopiin

Osallistuja 6

Mahdollisia teemoja:

- TCO laskenta
- Regulaatio
- Konkreettinen pilotointi

Osallistuja 7

Yhteistyöstä yhdessä vaikuttamiseen.

Kartoitustyö jossa kartoitetaan pelikenttä ja sen toimijat. Sitä ennen mietitään mihin halutaan vaikuttaa :)

Teemana: jotain akkujen ja latauksen ympärillä mitä ei ole vielä tehty (poissulkee h.autot). Jos halutaan Salosta/meistä jne. Veturia tms. Niin akkupainotteinen.

Yhteenvedo keskustelusta

HANKKEEN JATKO

- **Mahdollisuus osallistua työpajoihin Salossa tai etänä.** Etämahdollisuudesta pidettiin paljon, ja se sai kannatusta joustavuutensa puolesta.
- **Regulaatio-asiantuntijat.** Asiantuntijan osallistaminen EU-hankkeisiin ja tukiin liittyen koettiin kiinnostavana. Myös testauksen ja sertifiointin asiantuntijoista oltiin kiinnostuneita.
- **Yrityshakemiston tuottaminen.** Hankkeeseen osallistuvista yrityksistä kaivattiin "keltaiset sivut" -tyyppistä yrityshakemistoa oman osaamisen ja mahdollisten yhteistyökumppaneiden löytämisen helpottamiseksi. Pohdittiin, voitaisiinko tällainen hakemisto toteuttaa esim. jossain workshopissa.
- **Workshoppien konkretian taso.** Pohdittiin, kuinka pitkälle workshopeissa voidaan lopulta mennä, ja missä kohtaa yrityksen pitää itse ottaa vastuu konkretian toteutumisesta.
- **Avoimuus.** Hankkeen ja työpajojen avoimuus koettiin hyväksi, koska tällaisissa tilaisuuksissa ei jaeta liikesalaisuuksia kuitenkaan.

KONRETIAAN MENEMINEN

- **Keskustelu vs. tekeminen.** Koettiin, että keskustelua on ollut enemmän kuin tekemistä, ja että konkretiaan siirtyminen olisi nyt tärkeää.
- **Yhteinen projekti.** Ideoitiin, että konkretiaan siirtymistä voisi helpottaa yhteinen pieni projekti tai tuote. Vaikkei projektista syntyisikään valmista tuotetta, voisi se auttaa osaamisen esittelyssä ja yhteistyön harjoittelussa. Hyvään tuotteeseen tai asiakascaseen voisi alihankkijakin lähteä mukaan osuudella.
- **Bisnes-fokus.** Haluttiin aloittaa tästä ryhmästä mahdollisten kumppanien hakeminen liiketoimintaa kehittävästä kulmasta. Kilpailijoiden kanssa kilpaillaan, mutta myös heidän kanssaan voitaisiin olla vähän avoimempia.

KATSE TULEVASSA

- **Yrityssalon kontaktiverkko.** Osallistujat esittävät kiinnostusta Yrityssalon hankkeen ulkopuolisen kontaktiverkon hyödyntämiseen.
- **EU-tason ratkaisut.** Pitäisi esittää EU-tason ratkaisuja, ennen kuin joku toinen maa tai yritys ajaa läpi sellaisen ratkaisun, joka pakottaa muut maat ja yritykset tekemään niin. Hankkeen osallistujat voisivat yhdessä miettiä tällaista tapaa niin, ettei jokaisella tarvitsisi olla omaa konseptia. Voitaisiin mahdollisesti hakea yhdessä hankerahaa.
- **Vaikuttaminen.** Jos Salo tai Yrityssalo haluaa akkujen ympärille tuotteita tai vientituotteita, koettiin sen vaativan poliittista vaikuttamista.

Skenaario A: Liikkuva kalusto
energiavarastona & verkon tasapainottajana

A1. Vuokrattava energiavarasto

Elokuvateollisuudessa tiedetään olevan uusi vaatimus 2027 alkaen, ettei saa käyttää diesel-generaattoreita sähköntuotantoon.

→ Konseptissa energiavarastoja teollisen, liikutettavan kaluston käyttöön, hetkellisiin tapahtumiin, toimitettaisiin peräkärryvarastona tilauksesta.

Yksittäistä nostokeikkaa tai puolen vuoden rakennuskeikkaa varten ei tarvitsisi investoida kokonaiseen omaan energiavarastoon - sen saisi käyttöön vuokrattuna eli Leasing-palveluna.



Toimijat: Dinolift, EV assistance
Cramo, Ramirent

Skenaario B: Inkoon paikallisesti optimoituva
energia- ja datayhteisö

B1. Konsortion / allianssin yhdessä tuottama energianhallintajärjestelmä

Kunnan teknisen johtajan käyttämä väline energian kulutustilanteen seurantaan, ennakoituihin & optimoituin kunnassa mahdollistaa vaihtelun omatuotannon ja ostetun energian välillä kulloisenkin SPOT-hinnan mukaan.

Järjestelmän hyödyntämä tekoäly opetetaan olemassaolevalla kulutus- ja muulla datalla. Järjestelmän suositusten mukaan tekninen johtaja voi priorisoida sähköä käyttäviä kohteita suhteessa toisiinsa.

mahdollisuudet: paljon hommaa tarjolla haasteet: kompleksinen kokonaisuus - miten palastella



Sähkönsäilyksen A1, joka huomioi:
- säätöä
- käyttöajan / tarpeen
- välikäytön
- spot-hinnan
- tehonmaksun
(Pölytön vain osa huomioitua ja optimoitua, esim. käyttöajan ohuudesta ei mitään tietoa nykytilassa)

Skenaario C: Autonominen off-grid energia
saarimökkien tiekunnassa

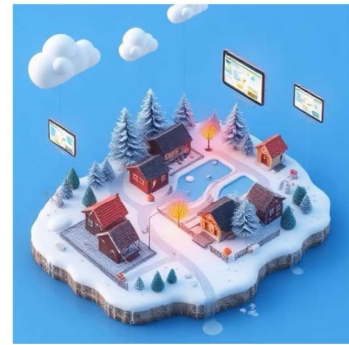
C1. Sähköosuuskunta

mahdollisuudet:

- pienempi investointi - suurempi hyöty per liittyjä
- modulaarisuus - laajennettavuus
- teknisesti helppo
- laajat liiketoimintamahdollisuudet

haasteet:

- operaattorin löytäminen
- reiluus ja kohtuullisuus per osakas
- yhdessä tekeminen vaikeaa



Skenaario A: Liikkuva kalusto
energiavarastona & verkon tasapainottajana

A2. Adapterimuuntajakokonaisuus

Kuten elokuvateollisuusesimerkissä, erilaisissa projekteissa on käytössä kaikenlaisia akustoja, joka tulee mukana projektitiimin toimijoiden valitsemien ja tarvitsemien laitteiden myötä. Niiden yhteensopivuuteen liittyvä luonnollisesti epävarmuutta..

Adapteri & vuokrattava varasto voisi sisältää "sähkökaapin/työmaamuuntajan", joka tukisi kaikkien sähkölaitteiden akkujen latausta. Asiakkaita kiinnostaa, minkälaisiin kaikkiin laitteisiin akut sopivat. Jos on vuokrattu koppi käyttöön, siinä on oltava eri optiot lataukselle.



-työmaamuuntaja
(800/400/230/12)
-DC-lataus
-varastojen välillä
-kuormanhallinta
-laitteiden "keskustelu"

Toimijat: Intercontrol

Skenaario B: Inkoon paikallisesti optimoituva
energia- ja datayhteisö

B2. Inkoon virtuaaliverkko, joka käsittää sähköä lisäksi kaasun & kaukolämmön

Energia-agnostinen järjestelmä, joka mahdollistaisi sähkönkulutuksen lisäksi kaasun ja kaukolämmön huomioimisen osana paikallista energijärjestelmää.

mahdollisuudet:

Inkoo tarjoaa /varmistaa kattavan infran ja houkuttelee siten investointeja & toimijoita

haasteet:

ennakoiva mitoitus ja hallintajärjestelmä



Skenaario C: Autonominen off-grid energia
saarimökkien tiekunnassa

C2. Off-grid-kriisikontti

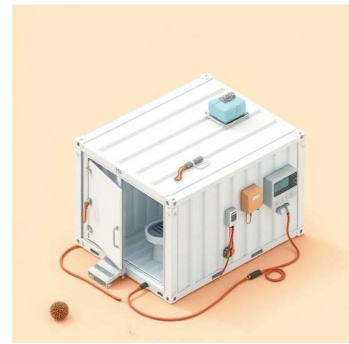
Konseptin keskiössä on kokoontaltuva kontti, joka on helppo kuljettaa ja ottaa käyttöön kohteissa. Keskitetty huoltokontti tarjoaa välineet keskeisten arjen toimintojen, kuten ruoanlaiton ja vedenpuhdistuksen hoitamiseen sekä majoittumiseen. Lisäksi kokonaisuutta voidaan täydentää erikoistuneilla konteilla, kuten akku- tai energiakonteilla sekä erillisillä saniteettikonteilla.

mahdollisuudet:

-ilmastonmuutos -> kriisit lisääntyvät
-voisi palauttaa huoltoon

haasteet:

-kallis
-energian riittävyys
-asuminen / toiminnat



Skenaario A: Liikkuva kalusto
energiavarastona & verkon tasapainottajana

A3. Valmispaketti (ideoiden 1 ja 2 yhdistäminen)

Jos isoja toimijoita lähtisi ideoiden 1 ja 2 mukaiseen vuokraustoimintaan mukaan, voisi tulla tilanteita, jolloin heidän omistamistaan kymmenestä energiavarastolaitteistaan yksi on vuokratkäytössä, kun loput seisovat pihassa. Näissä tilanteissa loput yhdeksän laitetta toimoisivat akkureservinä toimijalle itselleen.

Yhdistellen muissa pienryhmissä nousseiden ideoiden kanssa, palvelukonseptissa yritykset voisivat tarjota reservistään latausta lähialueen tarvijohdille sovelluksen välityksellä.



Skenaario B: Inkoon paikallisesti optimoituva
energia- ja datayhteisö

B3. Hajautettu energiaverkko & sen kyberturvallisuus

jos esim. kaasuturbiini kaatuu -> hajautettu järjestelmä tasoitaa välialkaisesti. Paikalliset /alueelliset häiriöt - vastaavasti paikalliset varastot!

mahdollisuudet:

-energiavarastojen (myös kotitalouksien varastot) tarpeen mukaan kollektiivisesti käyttöön
-energiamuotojen /-lajien välillä vaihtaminen
poikkeusajaksi
-huoltovarmuus tärkeä myyntiargumentti

haasteet:

orkestrointi & integrointi, motivaatio osallistua kotitalouksille



Skenaario C: Autonominen off-grid energia
saarimökkien tiekunnassa

C3. Modulaarinen laiturikonsepti

→ akkulaituri, aurinkopaneelilaituri, tuullilaituri vesistön äärellä oleviin, paikallisen sähköverkon ulottumattomissa oleviin kohteisiin

mahdollisuudet:

-helppo rakentaminen, laajennus ja päivitys
-johdotus mökkeille veden kautta
-mökkeille hyvät laiturit
-rekalla rannalle, uittamalla perille

haasteet:

-koko rannassa
-johdot vedessä
-ulkonäkö



*Skenaario A: Liikkuva kalusto
energiavarastona & verkon tasapainottajana*

A1. Vuokrattava energiavarasto

Elokuvateollisuudessa tiedetään olevan uusi vaatimus 2027 alkaen, ettei saa käyttää diesel-generaattoreita sähköntuotantoon.

→ Konseptissa energiavarastoja teollisen, liikuteltavan kaluston käyttöön, hetkellisiin tapahtumiin, toimitettaisiin peräkäräyvarastona tilauksesta.

Yksittäistä nostokeikkaa tai puolen vuoden rakennuskeikkaa varten ei tarvitsisi investoida kokonaiseen omaan energiavarastoon - sen saisi käyttöön vuokrattuna eli Leasing-palveluna.



Toimijat: Dinolift, EV assistance
Cramo, Ramirent

*Skenaario A: Liikkuva kalusto
energiavarastona & verkon tasapainottajana*

A3. Valmispaketti (ideoiden 1 ja 2 yhdistäminen)

Jos isoja toimijoita lähtisi ideoiden 1 ja 2 mukaiseen vuokraustoimintaan mukaan, voisi tulla tilanteita, jolloin heidän omistamistaan kymmenestä energiavarastolaitteistaan yksi on vuokrakäytössä, kun loput seisovat pihassa. Näissä tilanteissa loput yhdeksän laitetta toimisivat akkureservinä toimijalle itselleen.

Yhdistellen muissa pienryhmissä nousseiden ideoiden kanssa, palvelukonseptissa yritykset voisivat tarjota reservistään latausta lähialueen tarvitsijoille sovelluksen välityksellä.



*Skenaario B: Inkoon paikallisesti optimoituva
energia- ja datayhteisö*

B1. Konsortion / allianssin yhdessä tuottama energianhallintajärjestelmä

Kunnan teknisen johtajan käyttämä väline energian kulutustilanteen seurantaan, ennakointiin & optimointiin kunnassa mahdollistaa vaihtelun omatuotannon ja ostetun energian välillä kulloisenkin SPOT-hinnan mukaan.

Järjestelmän hyödyntämä tekoäly opetetaan olemassaolevalla kulutus- ja muulla datalla. Järjestelmän suositusten mukaan tekninen johtaja voi priorisoida sähköä käyttäviä kohteita suhteessa toisiinsa.

mahdollisuudet: paljon hommaa tarjolla
haasteet: kompleksinen kokonaisuus - miten palastella



Sähkönohjauksen AI, joka huomioi:

- säätötilan
- käyttötavan / tarpeen
- viikonpäivän
- spot-hinnan
- tehomaksun

(Nykyään vain osa huomioidaan ja optimoidaan, esim. käyttöaikaan olosuhteista ei mitään tietoa nykyisellään)

Työpajasessio 3: parityö

Jatkotoimien konkretisointi ja alustavat aikataulut

Noin 20 min + 25 min esittely

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Parityö

Ryhmä 1:

Yritysten omien töiden avustaminen ideoilla ja jatko toimenpiteillä

Regulaatiot - ymmärtäminen ja kontaktointi.

Testaamiset - mitä mahdollisuuksia on olemassa yrityksille.

Regulaatio:

Esim. mukana olla regulaatio yhteisöissä jolloin saisi etukäteis-tietoa → esim. nosturi puolella koneasetus etukäteis-tieto ja antaa kommentit tai reagoida etukäteen tuleviin muutoksiin.

- Onko sähkö/Akku/varasto puolella samanlaista etukäteis tietoa / mahdollisuutta vaikuttaa tai reagoida etukäteen.
- Regulaatio info / luennoitsija / sertifiointi info.

Testaus:

Turku AMK Testaus fasilititeettien tutustuminen ja prosessien mahdollisuudet testauksen osalta.

Vuorovaikutus kartta:

Taina Eriksson – kartta vuorovaikutuksista, sen avaus ja mietintä eteenpäin ja ketjujen linkityksistä. Voitaisiin avata näitä ja miettiä jatkotoimenpiteitä näiden ideoiden pohjalta.

Parityö

Ryhmä 2:

- Kotiläksynä "keltaiset sivut" → sisäinen verkostoituminen (verkostoitumisosuutta varten)
 - Julkinen ryhmä / info, jonka kautta asiakkaat myös löytäisivät hankkeen firmat ja palvelut
- Asiantuntijainfo + neuvontapäivä
 - Asiantuntijapuheenvuorot ja mahdollisuus kahdenkeskeisiin sparraushetkiin
 - Regulaatio, IP
 - Tukimahdollisuudet
- Verkostoitumispäivä
 - Omana päivänään / osana "teemapäivää"
 - Tärkeä aihe → voisi kutsua myös muita yrityksiä, joiden näytetään tuovan hyötyä hankkeeseen osallistuville yrityksille.
 - Välineenä voisi olla Tanja Erikssonin ekosysteemikartta
- Ei välttämättä koko päivää

Parityö

Ryhmä 3:

Oppilas- ja oppilaitosyhteistyön hyödyntäminen

- Kaksi työpajaa vielä tarkoitus pitää Turun AMK:lla. Testaamiseen liittyvää. Olisi tarkoitus katsoa, voisiko oppilaitos yhteistyökuvioiden kanssa tekemään jotain, mihin ei oma aika riitä. Markkinaselvitys, viestintä jn. Hackaton tarkoitus tehdä ensi vuoden aikana: haetaan joko tästä tai muilta yrityksiltä julkisia aiheita, joilla voisi tällaisen pyöräyttää.

Tarpeiden ja mahdollisuuksien tunnistaminen

- Miten eurooppalaisesta akkupuolesta saataisiin kokonaistuote. Ja ehkä vientituote. Nyt jo tehdään korkean tason tuotteita, mutta applikaatiopuolella ei olla ehkä niin katsottu vielä. Bisneksen paikkoja voisi löytyä, kun globaalit toimitusketjut mullistumassa. Kiteytys: miten löydetään hyvät ideat ja paikat mihin iskeä? Voiko regulaatiota hyödyntää tässä?

Palvelu- ja asiakasymmärryksen parantaminen

- Tällä hetkellä palvelukerrospuolelta tulee paljon tarpeita, mutta Suomella vahva osaaminen konepuolella. Ollaan hyviä suunnittelemaan laitteita, muttei välttämättä myymään ja ajattelemaan yksilön tarpeita. Asiakaslähtöisyyden parantaminen ja asiakkaiden opettaminen.

Loppukeskustelu

Noin 10 min

11.9.2026

Rami Raute / Piritta Winqvist / Laura Pihl / Mikko Kukkonen / Pekka Lemmetyinen LINK Design and Development Oy

Yhteenvedo keskustelusta

- **Teams-työpajasta pidettiin.** Etätyöpaja mahdollisti helpomman osallistumisen ja kalenterin suunnittelun. Nyt se osui erityisen hyvään rakoon edellisen päivän jälkeen, koska silloin oltiin päästy näkemään toisia liveinä, ja nyt pystyttiin jatkamaan keskustelua.
- **Toteutuskelpoiset ideat.** Koettiin, että tässä työpajassa alkoi viimein tulla askeleita konkretian suuntaan. Paritehtävissä koettiin syntyneen toteutuskelpoisia ideoita. Aihiot koettiin hyviksi.



**Kiitos aktiivisesta
osallistumisestanne!**