

ELECTRIFY YOUR FLEET

Käytännön kokemuksia raskaan liikenteen sähköistymisestä

Meille kysymys logistiikan sähköistämisestä ei ole enää
futuuri vaan imperfekti.

Risto Ahola | Veho | Salo 9.9.2026



VEHO

LÄHTÖTILANNE:

Mitä meille sanottiin vielä muutama vuosi sitten?

"Ei toimi talvella."

"Lataaminen pysäyttää liikenteen."

"Ei jaksu kuormaa."

"Akku ei kestä."

"Ei pääse riittävän pitkälle."

Nyt vastaukset löytyvät ajodatiasta ja asiakaskokemuksista.



Meillä on jo näyttöä, ei vain lupauksia

76 kpl

yli 7,5 tonnin täyssähköistä
hyötyajoneuvoa liikenteessä Vehon
Suomeen toimittamana

> 2 milj. km

kokonaisajokilometrimäärä
31.8.2026 mennessä.

879 kpl

täyssähköistä pakettiautoa Vehon
Suomeen toimittamana.

Kaupallista ajoa eri toimialoilla, erilaisilla kuormilla ja erilaisissa olosuhteissa.

Sama käyttövoima, hyvin erilaiset kuljetustehtävät



KAUPUNKIJAKELU

Kevyt ja ennakoitava käyttö



ALUEJAKELU

Suuremmat massat ja pidemmät päivät



RUNKOLIIKENNE

Aikataulu, lataus ja käyttöaste



64 TONNIA

Raskas yhdistelmä todellisessa työssä

Sähkö toimii siellä, missä työpäivä on ennakoitavissa



Jakelu ja kaupunkiliikenne

ASIAKAS

Jakopalvelu Oy

PÄIVITTÄINEN AJO

kokonaisajokilometrit täyssähköllä yli 500 tkm.

KOKONAISMASSA

Keskimäärin vähän yli 15t.

KULUTUS

~ 86 kWh/100km.

Verrokkikulutus vastaavaan dieselkäyttöiseen ajoneuvoon noin 8,6 l/100km.

Sähkö ei jää kaupungin rajalle



Aluejakelu ja raskas jakelu

ASIAKAS A Määränen Oy

KOKONAISKILOMETRIT ~ 110 000 km 15.10.2025 alkaen.

KOKONAISMASSA Keskimäärin ~ 34t.

KULUTUS Vuonna 2026: 146 kWh/100 km.

“Operointi ratkaistaan reitin, latauksen ja aikataulun kokonaisuutena.”

64 tonnia muuttaa keskustelun



Raskas rahtikuljetus

ASIAKAS [Täydennä]

YHDISTELMÄMASSA 64 t

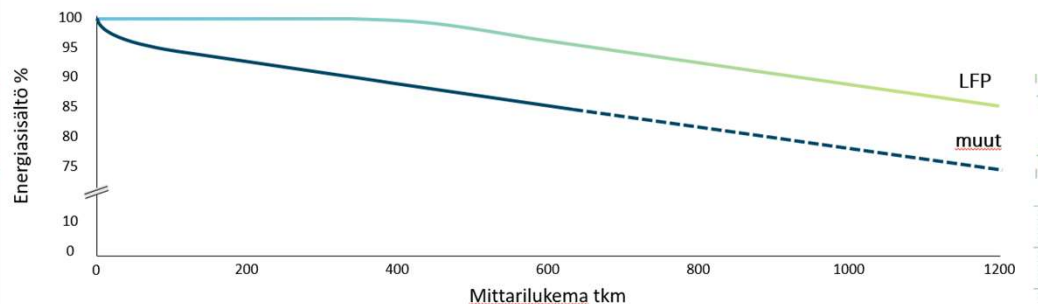
REITTI [Täydennä]

PÄIVITTÄINEN
SUORITE [Täydennä km]

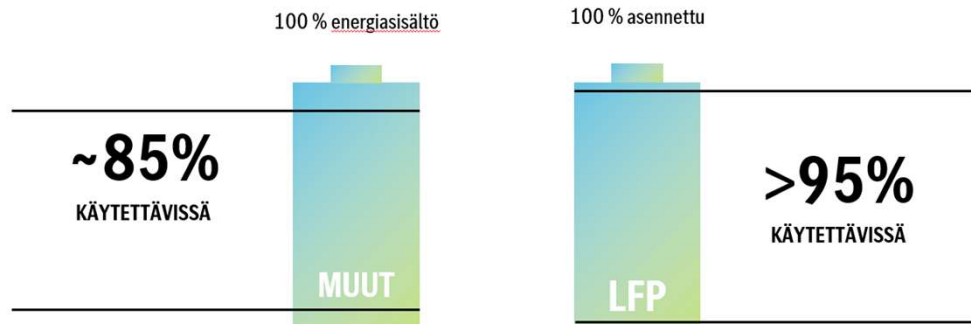
*“Sähkö ei ole enää vain kevyen kaupunkijakelun
käyttövoima.”*

Mitä akulle tapahtuu 240 000 kilometrissä?

KESTÄVÄT LFP-AKUT = ALHAINEN AKUN IKÄÄNTYMINEN



toimintasäde: 500 km ilman latausta¹
Megawattilataus 20–80 % noin 30 minuutissa²



240 000 km

ajettu matka

SOH 98,2% / 462
sykliä

akun State of Health

1 565 000 km

toimintamatka nyt

1 200 000 km/
3000 sykliä

toimintamatka uutena

Pääviesti: akun kesto arvioidaan
mittaamalla, ei olettamalla.

Kolme käytännön oppia

1

Teknologia toimii

Ajoneuvo pystyy kaupalliseen työhön, kun käyttökohde on valittu oikein.

2

Lataus on osa logistiikkaa

Reitti, tauot, terminaaliaika ja latausteho suunnitellaan yhtenä kokonaisuutena.

3

Data korvaa oletukset

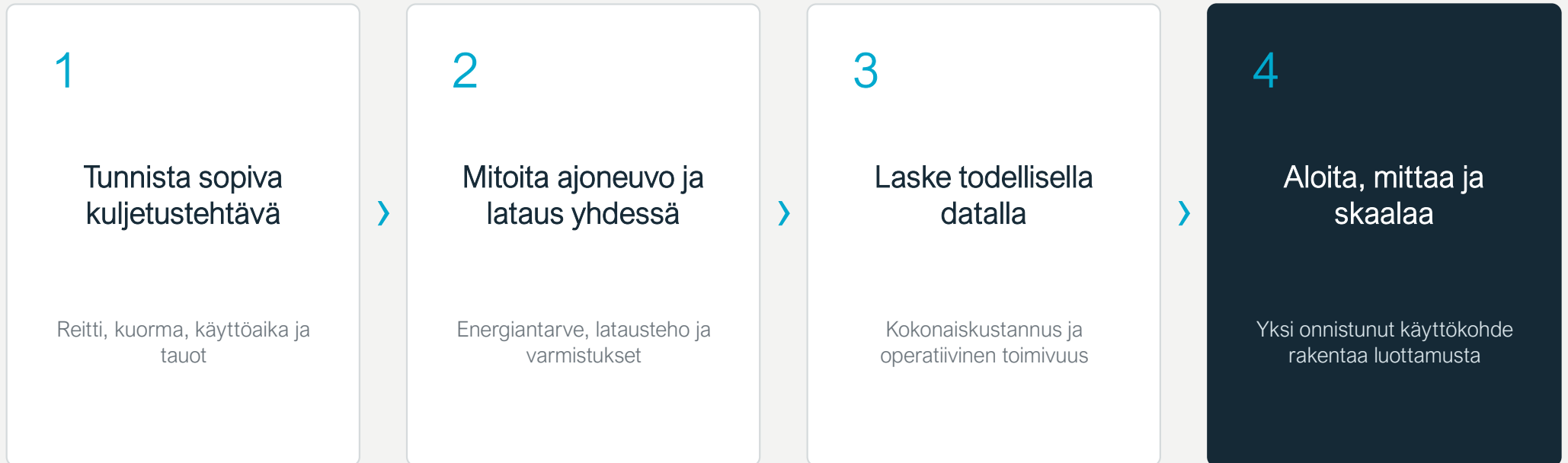
Todellinen kulutus, kuorma ja ajoprofiili ratkaisevat käyttökelpoisuuden.

SUURIN ESTE SÄHKÖISTYMISELLE

ei ole teknologia.
Se on asenne.

Kun epäilyt muutetaan mitattaviksi kysymyksiksi, ratkaisu voidaan suunnitella.

Miten sähköistäminen tehdään käytännössä?



Sähköistäminen ei ala auton tilaamisesta. Se alkaa kuljetustehtävän ymmärtämisestä.

Kysymys ei enää ole

“Voiko raskas liikenne sähköistyä?”

vaan

“Milloin juuri sinun kuljetuksesi sähköistyy?”

Kiitos

Risto Ahola | Veho

An aerial photograph of a rural landscape at sunset. A dirt road curves through a vibrant green field, leading to a small red barn. In the background, a dense forest of tall trees stretches across the horizon under a warm, orange-hued sky. The scene is captured from a high angle, emphasizing the vastness of the fields and the isolation of the barn.

Kiitos mielenkiinnosta !

www.veho.fi

VEHO