



Tuhannet pendelöi töihin Salossa

2.5.2019

Työmatkapendelöintitutkimus 2019

Työssäkäyntialueet ja työssäkäyvien kulkemat työmatkat kodin ja työpaikan välillä ovat vuosikymmenien aikana pidentyneet. Yhä useampi suomalainen pendelöi eli kulkee töissä oman asuinkuntansa ulkopuolella. Valtakunnallisesti jo noin joka kolmas pendelöi ja sen seurauksena työssäkäyntialueet ovat muodostuneet laajemmiksi.

Salossa työmatkapendelöivien henkilöiden määrä vuonna 2016 oli Tilastokeskuksen mukaan 5 024 hlöä. Luku osoittaa että vähintään joka neljäs työssä käyvän salolaisen työpaikka on asuinkaupungin ulkopuolella. Työmatkapendelöinnin yleistymiseen on vaikuttanut alueen voimakas rakennemuutos 2010-luvulla, jonka vaikutuksesta salolaiset ovat hakeneet työmahdollisuuksia muualta. Työpaikkojen keskittyminen kasvukeskuksiin ja kaupungistuminen ovat myös osaltaan vaikuttaneet pendelöinnin kasvuun.

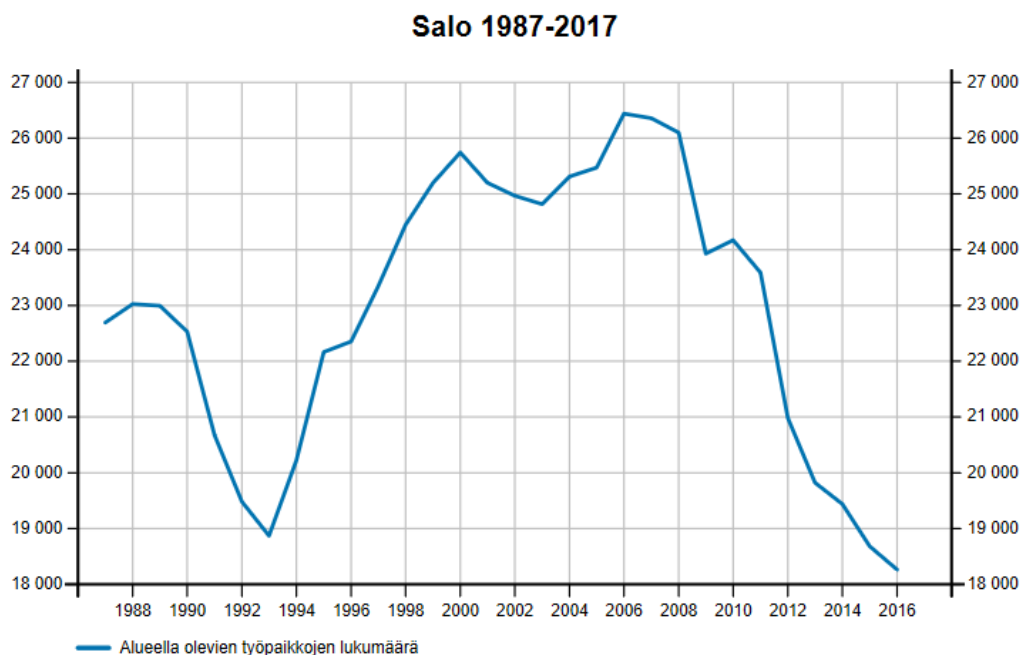
Salosta asuinkuntansa ulkopuolella työssäkäyvät

(Lähde: Tilastokeskus)

Vuosi	2012	2013	2014	2015	2016
Hlömäärä	4 299	4 434	4 633	4 747	5 024

Salon työpaikkojen omavaraisuus 1987 – 2017

(Lähde: Tilastokeskus)





Yrityssalon tekemä työmatkapendelöintitutkimus Salossa 2019

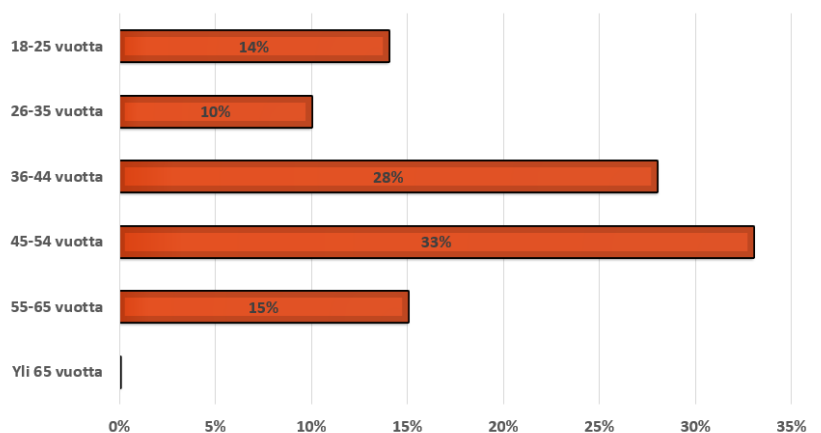
Yrityssalo selvitti 02-04/2019 Salon pendelöintiä eli oman kunnan ulkopuolella tapahtuvaa työssäkäyntiä sähköisen kyselyn avulla. Selvityksen tavoitteena oli tutkia pendelöinnin syitä, työmatkaajien mielipiteitä matkustuksesta sekä heidän kiinnostusta työskennellä Salossa.

Tutkimuksen tuloksia voidaan hyödyntää esim. Salon investoin -toimenpiteissä, salolaisten yritysten rekrytointitoimenpiteissä sekä Salon etätyöskentelymahdollisuuksien, liityntäpysäköintien ja liikenneyhteyksien kehittämisessä.

Tutkimukseen vastasi yhteensä 568 henkilöä, joka on reilu 10% kaikista pendelöijistä (vrt. vuoden 2016 tilasto).

Vastaajien profiili:

- 75% yli 35 vuotiaista
- 99% asuu Salossa
- 90% on perheellisiä
- 66% amk- tai yliopistotason koulutus

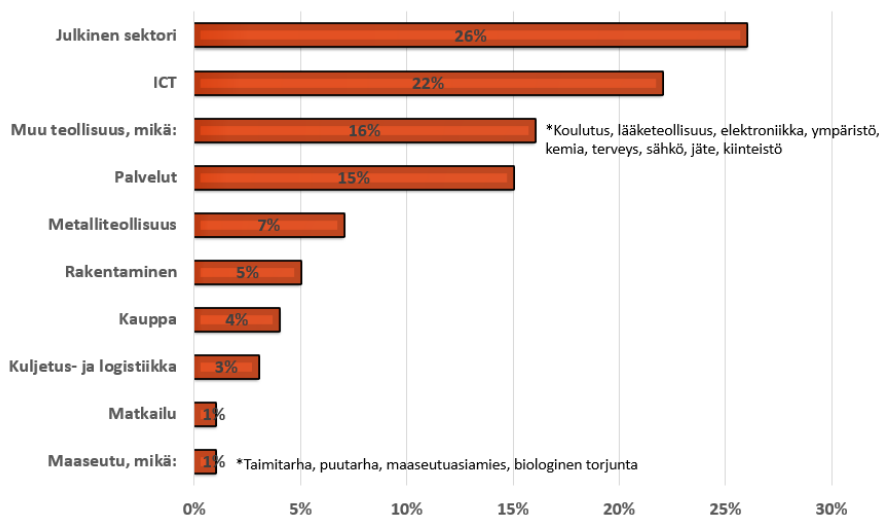


Työpaikkojen sijainti ja työllistävät toimialat:

Kyselyyn vastanneiden (N=561) työpaikka sijaitsee joko (40%) pääkaupunkiseudulla tai (48%) Turun seudulla. Merkittävimmät toimialat, joissa vastaajat ovat töissä ovat julkinen sektori (26%), ICT-ala (22%) sekä muu teollisuus (16%).

4. Toimiala, jolla työskentelet:

Vastaajien määrä: 561

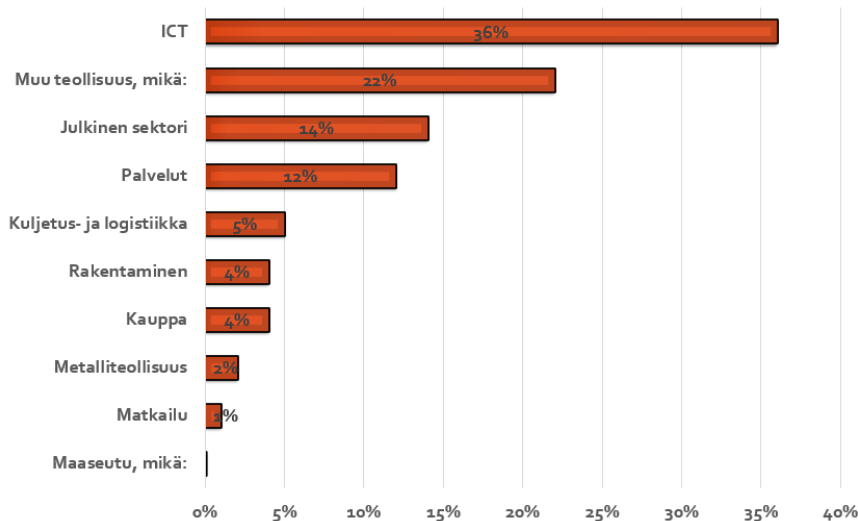




Kun tutkimuksessa eroteltiin **pääkaupunkiseudulla työskentelevien** (N=222) työpaikkojen toimialat, toimialajako oli hieman toisenlainen: ICT-ala (36%), muu teollisuus 22% ja julkinen sektori 14%.

Toimiala, jolla työskentelet:

Vastaajien määrä: 222



Tuloksista voidaan päätellä että, merkittävä osa Turun suuntaan pendelöivistä työskentelee Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirissä tai muissa julkisen sektorin laitoksissa. Toisaalta voidaan todeta, että yli 60% pendelöitsijöistä työllistyy pääkaupunkiseudulla teknologiateollisuuden alalla.

Työmatkaan käytetty matka-aika

Pendelöinnin yleistymisen lisäksi työssäkäyntietäisyydet ja yhden suuntainen matka ovat viime vuosina pidentyneet. Salon tutkimukseen vastanneiden mukaan pendelöintiin käytetty matka-aika oli yli puolella (54%) 1-2 h, kun 41% vastaajista ilmoitti matka-ajan olevan alle 1 h. Vain pieni osa vastaajista (14%) ilmoitti työantajan hyväksyvän matka-ajan työajaksi.

Matkustustapa ja etätyöskentely

Vastaajista 57% ilmoitti käyttävänsä työmatkoihin joko omaa autoa tai matkustavansa kimppekyydillä. Vastaajista 31% on junamatkustajia ja 10% linja-automatkustajia. Liityntäpysäköintien toimivuuteen tuli jonkin verran palautetta ja kehittämissuhteita, mutta niiden toimivuuteen oltiin pääsääntöisesti tyytyväisiä (58%).

Vastaajien etätyöskentelymahdollisuuksia selvittäessä 47% vastasi, ettei etätyöskentely ole mahdollista kun 38% vastasi tekevänsä 1-2 päivää viikossa etätöitä. Suurella osalla (75%) vastaajista on kiinnostus tehdä etätöitä. Tällä hetkellä etätöitä tehdään pääosin kotona (81%) tai pieneltä osin etätyöyhteisöissä (15%).



Tärkeimmät syyt työssäkäyntiin oman kunnan ulkopuolella

Kyselyssä selvitettiin vastaajien syitä työskentelyyn muualla, mahdollisia suunnitelmia poismuuttoon Salosta ja lähemmäs työpaikkaa sekä taustoja siihen, miksi edelleen asuu Salossa.

Tärkeimmät syyt vastaajien (N=565) työmatkapedelöintiin ovat omaa koulutusta vastaava työ (65%), työn mielekkyys (44%) ja paremmat ansiot (35%).

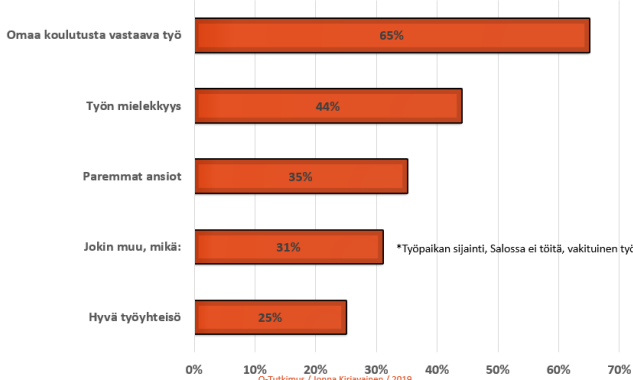
Pääkaupungin suuntaan pendelöivien osalta (N=225) tärkeimmät syyt ovat omaa koulutusta vastaava työ (68%), paremmat ansiot (52%) ja työn mielekkyys (52%).

Kaikki vastaajat N=565

Pääkaupunkiseudulle pendelöivät N=225

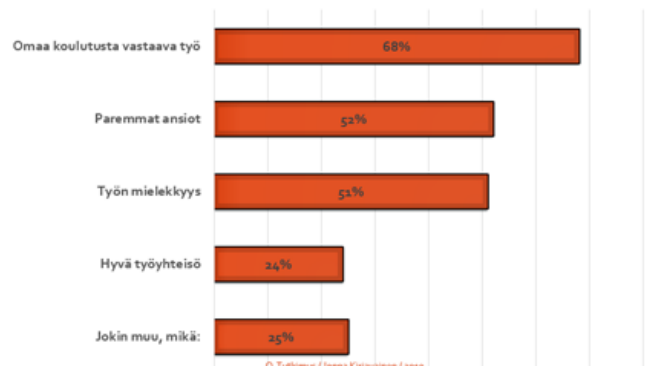
17. Mitkä ovat mielestäsi tärkeimmät syyt siihen, että käyt työssä oman paikkakuntasi ulkopuolella? Voit valita kolme tärkeintä.

Vastaajien määrä: 565



Mitkä ovat mielestäsi tärkeimmät syyt siihen, että käyt työssä oman paikkakuntasi ulkopuolella? Voit valita kolme tärkeintä.

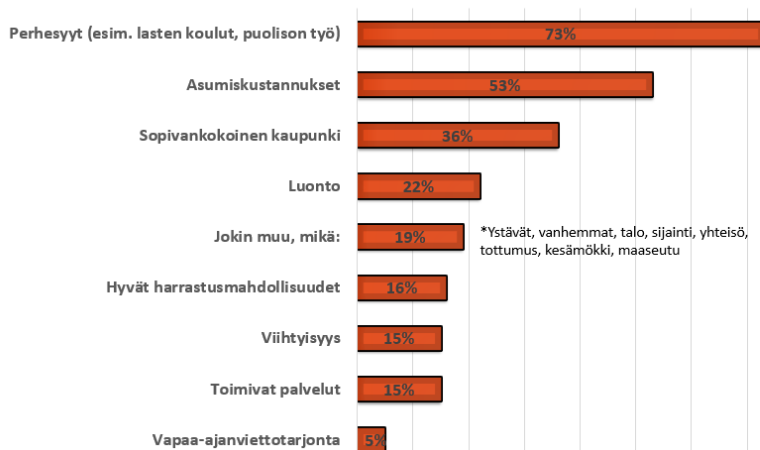
Vastaajien määrä: 225



Tuloksista (N=557) kävi ilmi, että tärkeimmät syyt toisella kuin työssäkäyntipaikkakunnalla asumiseen olivat perhesyyt ja asumiskustannusten taso. Muita syitä olivat esimerkiksi sopivankokoinen kaupunki.

13. Mitkä asiat pitävät sinut jatkossakin Salossa? Valitse 3 tärkeintä.

Vastaajien määrä: 557





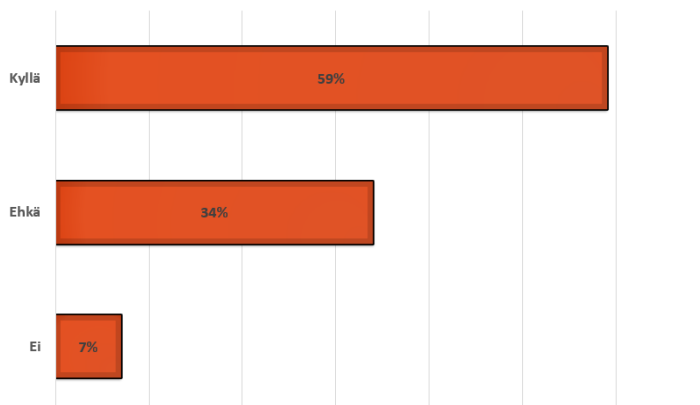
Pendelöinti on perheellisten kompromissi

Pendelöitsijän pitkä työmatka haukkaa voimavaroja vapaa-ajasta, harrastuksista ja perheen yhteisestä ajasta. Siitä huolimatta yksi pendelöinnin motiiveista on perheen hyvinvointi. Perheettömillä voi olla matalampi kynnyks vaihtaa paikkakuntaa.

Kyselyssä kysyttiin vastaajien muuttoaikeita lähemmäs työssäkäyntialuetta. Vastaajista 59% (N=563) arvioi asuvansa edelleen viiden vuoden kuluttua Salossa.

12. Arvioitko, että asut vielä 5 vuoden kuluttua Salossa?

Vastaajien määrä: 563



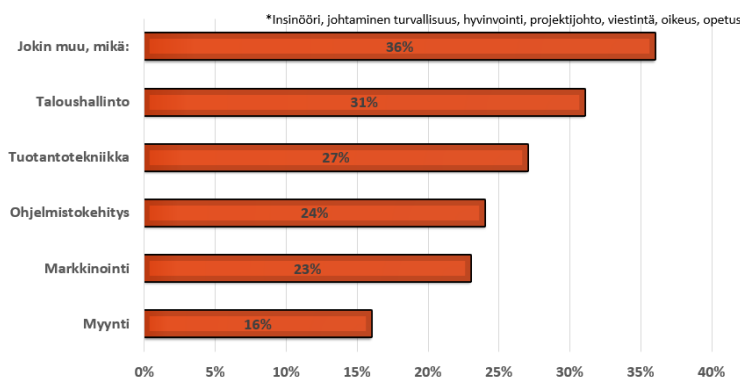
Kiinnostus työskennellä Salossa

Kyselyn taustalla oli halu selvittää pendelöijien kiinnostusta työskennellä Salossa. Heille voi hyvinkin löytyä työtä Salossa. Talouden tila vireytyy ja uusia osajia rekrytoidaan salolaisiin yrityksiin.

Pendelöitsijöiltä kysyttiin kiinnostusta työskennellä omassa asuinkunnassa ja osa (N=153) vastasi myönteisesti. Lisäksi kysyttiin kiinnostusta lisäkoulutukseen jolla olisi tavoitteena saada työpaikka Salosta. Vastaajia (N=261) kiinnosti erityisesti insinöörin, johdon, turvallisuuden ja taloushallinnon koulutusmahdollisuudet.

19. Olisitko valmis lisäämään osaamistasi hankkimalla lisäkoulutusta saadaksesi työpaikan Salosta? Jos, niin minkälainen koulutus sinua kiinnostaisi?

Vastaajien määrä: 261





Suunnitellut jatkotoimenpiteet (2.5.2019)

Salon väkiluvun ja verotulojen ja sitä kautta palvelujen turvaamisen kannalta on tärkeää, että muualla töissä käyvät eivät muuta pois työn perässä. Kyselyssä saatu palaute on äärimmäisen arvokasta ja vahvistaa tietoa siitä, mitkä ovat Salossa asumisen kannalta hyviä asioita, jotka pitävät asukkaat Salossa, vaikka työt ovat muualla.

Alla on listattuna toimenpiteitä, joita Salossa voi toteuttaa. Yrityssalon vastuulla olevat toimenpiteet on mainittu erikseen.

- Pendelöintitutkimuksen tulosten viestintä (Yrityssalo)
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen ja olemassaolevan liityntäpysäköinnin tehokas viestintä
- Tulosten hyödyntäminen asukasmarkkinoinnissa
- Tulosten hyödyntäminen Salon invest in –ja sijoittautumispalvelun toimenpiteissä (Yrityssalo)
- Etätyöskentelymahdollisuuksien markkinointi (Salo IoT Campus)
- Salolaisten ICT-alan yritysten osaamisen tarvekartoitus ja rekrytointitapahtuman suunnittelu (Yrityssalo)
- Salolaisten ICT-alan pendelöitsijöiden osaamiskysely (Yrityssalo)

Lisätiedot

Juha Metsänoja | juha.metsanoja@yrityssalo.fi | www.yrityssalo.fi